[திரு. இரா. தாமரைக்கனி] [2000 மே 11

நிறைய நடந்திருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எனக்குக் கொடுத்துள்ள குறிப்பில், திருவில்லிபுத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் தூர் வாருவதற்கு, பொதுப் பணித் துறை கண்மாய்ப் பராமரிப்புக்காக 5½ இலட்சம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதனால் இதைச் சீர்படுத்துவதற்கு ஏதாவது special grant இருந்தால் செய்ய முடியும் என்ற அளவில், பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் அமைச்சருக்குச் சொல்லி, அமைச்சர் அவர்கள் எனக்குக் குறிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, சிறப்பினமாகக் கருதி, திருவில்லிபுத்தூர் நகரிலுள்ள பொதுமக்கள் நலனைக் கருதி, அந்தப் பொதுப் பணித் துறைக் கால்வாய்களில் தூர் வாருவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை நீங்கள் எடுப்பீர்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையைச் சார்ந்த பெரியகுளம் கண்மாய், வடமலைக்குறிச்சி கண்மாய் ஆகிய இரண்டும் திருவில்லிபுத்தூர் நகர எல்லைக்கு உட்பட்ட பகுதியாகும். அதிலிருந்து வருகின்ற தண்ணீர் செங்குளம், அத்திகுளம், கொலூர் குளம், இராஜகுலராமப்பேரி குளம் ஆகிய குளங்களுக்குச் சென்று மீதியுள்ள உபரி நீர் அப்படி ஓடுகிறது. பெரியகுளம் கண்மாயிலிருந்து வருகின்ற தண்ணீர் 4 கிலோ மீட்டர் தூரமும், வடமலைக்குறிச்சி கண்மாயிலிருந்து வருகின்ற தண்ணீர் 700 மீட்டர் தூரமும் நகரத்தில் ஓடுகிறது. ஆனால் உங்கள் நகரத்தில் இருப்பவர்கள் குப்பையையும் அதிலேதான் கொட்டுகிறார்கள், வீடு இடிந்தால் மண்ணையும் அதிலேதான் போடுகிறார்கள். அதன் காரணமாக 10 சிறு பாலங்கள் அடைபட்டு மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் தேங்கி சேதாரம் ஏற்படுகிறது என்பதை உணர்கிறோம். எனவே அது குறித்து ஒரு மதிப்பீடு தயார் செய்யச் சொல்லியிருக்கிறோம். அதில் இந்த ஆண்டு தூர் வாருகின்ற பணியிலேகூட ஒரு பகுதியை எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) அருப்புக்கோட்டை இரயில்வே மேம்பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, பேரவை விதி 55-ன் கீழ் திரு. கே.எம். விஜயகுமார் அவர்கள் ஓர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள்.

2000 மே 11]

திரு. கே.எம். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-பி அருப்புக்கோட்டை நகராட்சி எல்லையில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

***மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது:

அறிக்கை

கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள இரயில்வே மேம்பாலம் திருச்சி விராலிமலை-துவரங்குறிச்சி-மேலூர்-மதுரை-அருப்புக்கோட்டை தூத்துக்குடி சாலையில் கி.மீ. 46/6-47/2-ல் (தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45பி) அமைந்துள்ளது. மேற்கண்ட இரயில்வே மேம்பாலம் அருப்புக்கோட்டை நகராட்சி எல்லைக்குள் அமைந்துள்ளது. இரயில்வே மேம்பாலம் நல்ல நிலையில் உள்ளது. மேம்பாலத்திற்குச் செல்லும் அணுகுசாலை குறுகலாக உள்ளது. அதனை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்ய ரூ.92.00 இலட்சம் (ரூபாய் தொண்ணூற்றிரண்டு இலட்சம் மட்டும்) தேவைப்படும்.

இப்பணி அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் எதிலும் இடம்பெறவில்லை. இம்மாதிரி அதிகத் தொகை தேவைப்படும் திட்டப் பணிகளைப் பொறுத்தவரை ஹட்கோ நிறுவனத்தின் கடனுதவியுடன் திட்டங்களை எடுத்துக்கொள்ளும்போது, இப்பணிக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

திரு. கே.எம். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தாக்கல் செய்துள்ள விவர அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு துறை அதிகாரிகள் தவறான தகவல் ஒன்றைத் தந்திருக்கின்றார்கள். இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற இரயில்வே மேம்பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-பி-ல் அமைந்திருப்பதாக விவர அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இல்லை. அருப்புக்கோட்டை நகரில் அமைந்துள்ளது. அது தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைப்புக்குள் வரவில்லை.

ஏற்கெனவே இந்த மேம்பாலம் கட்டப்பட்டபோது குறுகலாக 5½ மீட்டர் அகலத்திலே கட்டப்பட்டுள்ளது. தற்போது இருபக்கமும் அப்ரோச் மண் சரிந்து ஏறக்குறைய 4 மீட்டர் அகலம் மட்டுமே உள்ளது. இரண்டு பேருந்துகள் எதிர் எதிரே அந்தப் பாலத்தைக் கடக்கும்போது நின்று, நிதானித்து மிகவும் ஜாக்கிரதையாக விலகிச் செல்ல வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அடிக்கடி பேருந்துகள் அந்தப் பாலத்திலே கடக்கும்போது பாலத்திலிருந்து சரிந்து விழக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு ஏற்பட்டு, அதிக அளவிலே விபத்துகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. பாதசாரிகளும், இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்களும் அந்தப் பாலத்தைக் கடக்கும்போது, எதிரே பேருந்துகள் அல்லது லாரிகள் வரும்போது விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழ்கின்றன. மேலும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அருப்புக்கோட்டை நகரிலே உழவர் சந்தையைத் திறக்க வந்திருந்தபோது அந்த விழா மேடையிலேயே நம்முடைய மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகப் பேச வேண்டும்.

திரு. கே.எம். விஜயகுமார்: இந்த நிதி ஆண்டிலேயே—2000-2001 நிதி ஆண்டிலேயே—இந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்தும் பணி நடைபெறும் என்ற உறுதிமொழியை அருப்புக்கோட்டை நகர மக்கள் மகிழத்தக்க வகையில் கூறிவிட்டு வந்தார்கள். எனவே, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நிதியாண்டிலேயே அருப்புக்கோட்டை நகர இரயில்வே மேம்பாலத்தை அகலப்படுத்துவதற்கு தனி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, இந்தப் பணியை முடித்து அருப்புக்கோட்டை நகர மக்களுடைய அச்சத்தைப் போக்க வழிவகுக்க வேண்டுமென்று தங்கள் மூலம் கேட்டு, அமைகிறேன்.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அருப்புக்கோட்டைக்கு அருகிலே உள்ள அந்த இரயில்வே மேம்பாலத்தினுடைய நிலைமை குறித்து நானும் நன்றாக அறிவேன். தொடக்கத்தில் அந்த மேம்பாலம் அமைக்கப்பட்டபொழுது இரயில்வே மேம்பாலம் இருக்கிற அளவிற்கு அணுகுச் சாலைகள் அமைக்கப்படவில்லை. முதலிலேயே அந்தத் தவறு நடந்திருக்கிறது. இரயில்வே மேம்பாலம் 12 மீட்டர் அகலம் இருக்கிறது. அணுகுச் சாலை 6 மீட்டர் அகலம்தான் இருக்கிறது. எனவே, அந்த அணுகுச்

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2000 மே 11] [திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்]

சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டும் என்பதில் எந்தவிதமான கருத்து வேறுபாடும் இல்லை. நிதியாதாரம்தான் இதிலே முக்கியம். எனவே இந்தப் பணியை ஹட்கோ நிறுவனத்தின் மூலமாக நிதியாதாரம் பெற்றுச் செயல்படுத்தலாமா என்று துறை ஆலோசித்து அதற்கான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, 92 இலட்சம் ரூபாய்க்கான அந்த மதிப்பீடு இப்போது துறையினுடைய பரிசீலனையிலே இருக்கிறது. அரசின் பரிசீலனைக்குப் போகவேண்டும். அரசு அனுமதிக்கிறபொழுது இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களிடத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புவது, இதனுடைய அவசிய முக்கியத்துவத்தை அரசும் உணருகிறது; துறையும் உணருகிறது.

3. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு—*தொடர்ச்சி*

(இ) மத்திய, மாநில அரசுகளின் செயலைக் கண்டித்து வேலைநிறுத்தம்

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று இந்தியா முழுவதும் நம்முடைய மத்திய, மாநில அரசுகளினுடைய நடவடிக்கைகளைக் கண்டித்து மிகப் பெரியதொரு மக்கள் போராட்டம் நடந்து கொண்டிக்கிற இந்த வேளையில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தியா முழுவதும் எப்படி மாநில அரசிற்காக நடக்கும்?

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்: மத்திய மாநில அரசுகளைக் கண்டித்து, நம்முடைய தமிழகத்தில் ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலைகளையெல்லாம் விவரமாக இந்த அவையில் பேசுவதற்கு, இங்கே இருக்கின்ற எல்லா எதிர்க்கட்சிகளும் சேர்ந்து தங்களுக்கு ஓர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அறிவிப்பைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து நீங்கள் அதை எடுத்து, இங்கே விவாதிப்பதற்கு அனுமதிக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இதை எடுத்துக்கொண்டால் சரி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எவ்வளவு நேர விவாதம்? (குறுக்கீடு) இரண்டு மணி நேரமா? மானியக் கோரிக்கை என்ன ஆவது? (குறுக்கீடு) இல்லை, உங்களுக்கு வேறுவிதமான முடிவு இருந்தால், அதை அறிவித்துவிட்டுப் போகலாம். (சிரிப்பு) சுருக்கமாகப் பேசுவதாக இருந்தால் நான் இதை சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக அனுமதிக்கிறேன்.